



Gewijzigde / aangevulde tekst reglement2020

- Artikel 1.** De club heeft tot doel om via wielertoerisme de vriendschap, de sportiviteit en de lichaamsconditie bij haar leden te bevorderen.
- Artikel 2.** Iedereen, ongeacht geslacht, filosofische of ideologische overtuiging, kan toetreden tot de club. Er is geen leeftijdsgrens vastgelegd om lid te worden, maar de minderjarigen vallen onder de volledige verantwoordelijkheid van hun ouders en dienen een schriftelijke toelating te hebben van één der ouders samen met een kopie van de familiale verzekering.
- Artikel 3.** De toetreding tot de club gebeurt via een éénmalig toetredingslidgeld, dit bedrag is gelijk aan de aankoop van de standaarduitrusting en verzekering en zal dus variëren van jaar tot jaar. Het aanvaarden van het lidmaatschap houdt in dat het lid dit clubreglement heeft gelezen en dus ook naleeft. Ieder clublid heeft steeds zijn lidkaart van de VWB op zak. Alleen bij verlies van de VWB kaart, kan er via de club een duplicaat worden aangevraagd. Deze geldt als bewijs van lidmaatschap. Bij het NIET naleven van het clubreglement heeft het bestuur het recht om leden te ontslaan uit de club
- Artikel 4.** Enkel de Raad van Bestuur kan bij unanieme beslissing leden inschrijven, weigeren of schrappen. Nieuwkomers worden na enkele ritten gevraagd of ze al dan niet toetreden tot de club. De Raad van Bestuur heeft het recht een ledenstop in te lassen.
- Artikel 5.** Het jaarlijkse lidgeld wordt op het einde van het seizoen bepaald door het bestuur en meegedeeld naar alle leden, te betalen vóór 30 oktober van het lopende jaar.
- Artikel 6.** W.T.C. 't Klieksken is aangesloten bij de Vlaamse Wielrijdersbond (VWB) onder het nummer 157.

- Artikel 7.** Elk jaar is de Raad van Bestuur herverkiesbaar. Deze uittredende leden van de Raad van Bestuur kunnen zich echter opnieuw kandidaat stellen net zoals al de andere werkende leden. De verkiezing van de Raad van Bestuur vindt plaats op de Algemene Vergadering. Het aantal leden van de Raad van Bestuur bedraagt minimum drie. Een lid kan pas toetreden tot het bestuur na 2 jaar lidmaatschap en 33% aanwezigheid ritten van de toekomstige clubkampioen (zie artikel 48).
- Artikel 8.** Alle aangesloten leden van de club zijn stemgerechtigd. Hun stemrecht vervalt bij afwezigheid op de algemene vergadering..
- Artikel 9.** De verkozen leden van de Raad van Bestuur kiezen onder elkaar een Voorzitter, Ondervoorzitter en Secretaris .

Er wordt jaarlijks een penningmeester benoemd door de Raad van Bestuur.

Dit kan een gewoon clublid zijn, die geen deel uitmaakt van de Raad van Bestuur.

De penningmeester wordt uitgenodigd op de vergaderingen van de Raad van Bestuur onder volgende voorwaarden

- 1 – Voor elke vergadering wordt er een agenda opgesteld . Indien er geen financiële aankopen of inkomsten zijn, dient hij niet aanwezig te zijn.
- 2 – De penningmeester ontvangt na elke bestuursvergadering een verslag, zodoende blijft hij steeds op de hoogte van wat er leeft binnen de club.
- 3 –De penningmeester dient enkel aanwezig te zijn op de vergaderingen indien er onduidelijkheden zijn betreffende de kasverslagen.
- 4 – Wanneer er belangrijke financiële transacties zijn, heeft de penningmeester inspraak in de beslissing van de Raad van Bestuur.
- 5 – De penningmeester betaalt slechts na voorleggen van facturen, kastickets, enz.
- 6 – De penningmeester doet slechts uitgaven, na goedkeuring door de Raad van Bestuur.

Artikel 10. De Raad van Bestuur is verplicht een verzekering af te sluiten voor al de aangesloten leden bij de VWB. Van de leden wordt verwacht dat ze geen ernstige lichaamsgebreken hebben welke door het fietsen zouden kunnen verslechteren of andere aandoeningen zouden kunnen teweegbrengen.

Artikel 11. De Raad van Bestuur en de baankapiteins kunnen niet verantwoordelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen indien deze voortvloeien uit eigen initiatief van een clublid of door zijn onverantwoord rijgedrag.

Artikel 12. Enkel de Raad van Bestuur kan artikels van het clubreglement wijzigen, schrappen of toevoegen.

Artikel 13. Leden van de Raad van Bestuur in het bijzonder, moeten het algemene belang van de club dienen.

Artikel 14. Elk lid van de Raad van Bestuur dat op ernstige wijze het algemene belang van de club schaadt, zal als lid van de Raad van Bestuur verwijderd worden bij unanieme beslissing van de andere leden van de Raad van Bestuur.

Artikel 15. Elk van de bestuurders kan de Raad van Bestuur bijeenroepen. Een vergadering van de Raad van Bestuur kan alleen plaatsvinden bij aanwezigheid van de helft van de leden van de Raad van Bestuur + één.

- Artikel 15a.** Indien de club onbestuurbaar is door het ontbreken van één van de 3 hoofdfuncties , voorzitter, secretaris, penningmeester, zal er een algemene ledenvergadering gehouden worden. Indien hieruit geen oplossingen komen zal de club ontbonden worden als VZW. Alle leden krijgen hun lidgeld terug, alle schulden worden vereffend, voorschotten aan leden (van het lopende jaar) worden teruggestort, alle goederen, eigendom aan de club worden verkocht en in de clubkas gestort. Het resterende geld uit de clubkas (bank) wordt geschonken aan één of meerdere goede doelen, (kom op tegen kanker ,...) De naam WTC 'T KLIKSKEN zal na het ontbinden nooit meer (her)gebruikt worden
- Artikel 16.** Een lid van de Raad van Bestuur dat afwezig is tijdens drie opeenvolgende vergaderingen zonder geldige reden of verwittiging wordt ontheven van zijn functie als lid van de Raad van Bestuur.
- Artikel 17.** De Raad van Bestuur zorgt voor een jaarkalender. Wijzigingen op de voorgelegde jaarkalender kunnen alleen mits goedkeuring van de Raad van Bestuur.
- Artikel 18.** De Raad van Bestuur zal een Algemene Statutaire Vergadering bijeenroepen in het begin van elk kalenderjaar.
- Artikel 19.** Tijdens de Algemene Statutaire Vergadering wordt de kastoestand aan de leden meegedeeld.
- Artikel 20.** De Raad van Bestuur kan bij hoogdringendheid op ieder ogenblik een Algemene Bijzondere Vergadering bijeenroepen.
- Artikel 21.** De werkende leden kunnen bij gewone meerderheid (de helft + één of het grootste deel bij oneven aantal) de Raad van Bestuur de schriftelijke opdracht geven een Algemene Vergadering te houden.
- Artikel 22.** Ieder clublid is gelijkwaardig aan elk ander en wordt geacht het algemeen belang van de club te dienen.
- Artikel 23.** Elk lid dat het algemene belang van de club ernstige schade berokkent, kan na beraadslaging van het algemene bestuur geschrapt worden en heeft geen recht op enige vorm van nieuwe uitrusting.
- Artikel 24.** Elk lid heeft op iedere vergadering van de Raad van Bestuur gehoorrecht. Dat houdt in dat hij voorstellen, op- of aanmerkingen schriftelijk kan formuleren, via mail naar de clubmailbox naar de Raad van Bestuur toe en dit bij het begin van de agenda. Nadien beslist de Raad van Bestuur over het verdere verloop van de vergadering. Indien nodig verlaat het lid de vergadering van de Raad van Bestuur.
- Artikel 25.** Om de belangen van ieder clublid te vrijwaren, gaan de zondagsritten door in verschillende groepen (A-groep, B-groep (gemiddelde 28 – 29 km/u), C-groep 25 – 26 km/u). Wijzigingen worden enkel doorgevoerd door de Raad van Bestuur, bv. op aanvraag van de leden. Wanneer overwogen wordt om met 1 groep te fietsen zal het tempo van de B-ploeg als standaard aanzien worden.

- Artikel 26.** Elke rit start stipt op het aangeduide uur aan het gemeentehuis van Liedekerke. Er wordt aan de leden gevraagd om **15 minuten voor start uur** op de afgesproken plaats aanwezig te zijn, dit uit respect voor de andere leden en om de nodige zelfdiscipline te bewaren.
- Ieder lid zal **persoonlijk**, het inschrijvingsblad dat aan de volgwagen beschikbaar is, ondertekenen als bewijs van aanwezigheid. Hij doet dit nooit voor iemand anders! Wees respectvol en zorg dat de ploegmakers niet op U hoeven te wachten, kom dus op tijd!. Bij de rally's wordt er in ploegverband afgesproken welke afstand ze zullen fietsen De meerderheid van de stemmen wordt gereden. Iedereen fietst dus de afgesproken afstand, met of tegen zijn zin! Het inschrijvingsgeld van de officiële ritten op zondag, wordt gedragen door de clubkas.
- Vanaf september wordt er toegelaten om de leden eventueel MTB tochten te laten doen op zondag. Wel wordt er verwacht dat ze zich komen aanmelden op de afgesproken verzamelplaats. Pas dan worden ze als aanwezig aangekruist.
- Artikel 27.** Uitzonderingen worden alleen door de Raad van Bestuur gerechtvaardigd. De kilometers die een lid als chauffeur van de volgwagen doet, worden beschouwd als gefietste kilometers.
- Artikel 28.** De baankapitein leidt de rit. Boven op een helling wordt gewacht (= voet aan de grond) tot de ganse groep samen is. Ons motto is "**Samen uit, samen thuis**". Dit houdt o.a. in dat we steeds in groep vertrekken én aankomen.
- Artikel 29.** Als lid van onze club is iedereen het ganse jaar door verzekerd bij de Vlaamse Wielrijdersbond. Wanneer er zich een verkeersongeval met de fiets voordoet moeten zo spoedig mogelijk (binnen de 72 uren) alle gegevens omtrent het ongeval aan een lid van de Raad van Bestuur worden doorgegeven zodat de verzekeringsdocumenten tijdig naar de verzekering kunnen doorgestuurd worden. Indien door omstandigheden de documenten niet binnen de gestelde termijn in ontvangst kunnen genomen worden (bv. ongeval in het buitenland), dient één van de leden van de Raad van Bestuur toch binnen de 72 uren na het ongeval per telefoon, telegram, fax of e-mail te worden verwittigd door familie of vrienden zodat hij binnen zeven dagen (opgelegde termijn) een dossiernummer kan aanvragen voor het desbetreffende ongeval bij de verzekering.
- Bij niet-naleven van dit artikel zal de club zich van het gebeuren distantiëren en kan haar verzekering bij de Vlaamse Wielrijdersbond niet meer gelden.**
- Nieuw is de gratis fiets pechdienst dat als VWB lid volledig gratis is (meer info op de VWB website).
- Artikel 30.** De clubleden die bij een ongeval worden betrokken (met derden vreemd aan de club) geven wij de raad steeds hun familiale verzekering aan te spreken en de politiediensten te verwittigen, daar de fietser steeds als zwakke weggebruiker wordt beschouwd. De volgwagen is voorzien van een dashcam, de raad van bestuur zal deze als bewijs gebruiken bij een ongeval of bij het niet naleven van de verkeersreglementen en/of het clubreglement.

- Artikel 31.** Iedere deelnemer wordt verzocht om minstens één reserveband (tube) bij te hebben. De banden van de fiets dienen vooraf opgepompt te zijn en dit om de vertrektijd niet te belemmeren.
- Artikel 32.** Bij pechverlening wordt door de ganse ploeg voet aan grond gezet en rechts van de weg, op een veilige gewacht tot de pechvogel opnieuw aansluiting heeft gekregen. Ziet het ernaar uit dat de herstelling te veel tijd in beslag zal nemen, stapt de pechvogel in.
- Artikel 33.** Tijdens een rally wordt het oponthoud bij de controlepost tot een strikt minimum beperkt.
- Artikel 34.** De leden dienen tijdens de fietstochten gehoor te geven aan de signalen van de Raad van Bestuur en de baankapiteins en ook naderend gevaar te signaleren (bv. oneffenheden in het wegdek, geparkeerde voertuigen, enz.).
- Artikel 35.** Ritten van meer dan 100 km vereisen een minimumleeftijd van 16 jaar (Artikel 2 blijft van toepassing).
- Artikel 36.** Elke rit wordt, in de mate van het mogelijke, besloten met een gezellig samenzijn. Plaats van het gebeuren wordt vóór de rit bepaald.
- Artikel 37.** Als wielertoerist ligt de natuur ons nauw aan het hart. Wij maken van elke rit een milieuvriendelijke trip. Lege blikjes en allerhande verpakkingen horen thuis in een vuilbak !
- Artikel 38.** Het clubmateriaal mag buiten de ritten, niet ten persoonlijke titel gebruikt worden. Gebruikte clubwielen worden ten laatste de week erop binnen gebracht, proper en mooi onderhouden.
- Artikel 38a.** Ieder lid heeft het recht om de volgwagen 2 x per jaar te lenen voor privé gebruik. Hij dient de kilometerstand voor en na het terugbrengen te noteren in het logboek aanwezig in de wagen. Hij zal de gereden kilometers door mailen naar mailbox van de club. Afhankelijk van de afstand zal er een vergoeding gevraagd worden. Bij gebruik van de camionette zal deze steeds in propere staat terug gebracht worden en dit zowel binnen als buitenkant. Enkel aangesloten leden met rijbewijs mogen dit voertuig besturen.
- De raad van bestuur kan niet aansprakelijk worden gesteld bij ongeval met zware gevolgen.**
- Artikel 39.** Uit respect voor de sponsor fietsen de leden tijdens elke zondagsrit in volledige clubuitrusting. Dit betekent dat clubkledij met sponsoring steeds bovenaan moet gedragen worden.
- Artikel 40.** Wanneer de clubuitrusting beschadigd wordt tijdens 1 van de officiële clubactiviteiten, zal de beschadigde clubuitrusting kosteloos vervangen worden. In andere gevallen draait het lid zelf op voor de vervanging of herstelling van de clubuitrusting.

- Artikel 40a.** Om de 3 jaar wordt de uitrusting vernieuwd. Ieder lid krijgt een basispakket van de club. Het basispakket bestaat uit: korte broek ; Lange broek ; Trui korte mouw ; trui lange mouw + eventueel een extra kledingstuk voorzien door de club (afhankelijk van de financiële toestand). Het basis pakket kan niet ingeruild worden door de leden voor andere kledingstukken.
- Artikel 41.** Elk lid wordt geacht de wegcode te kennen en te eerbiedigen. Wij fietsen twee per twee op de rijbaan. Aan ieder kruispunt (ongeacht wat de snelheid van de eerste fietsers is), wordt gestopt, om op tijd te kunnen anticiperen op het komend verkeer.
- Elk lid wordt geacht zijn materiaal in orde te stellen en te onderhouden volgens deze wegcode, teneinde zijn eigen veiligheid en van anderen te waarborgen.
- Artikel 42.** De clubleden zijn verplicht tijdens het fietsen steeds de valhelm te dragen. De Raad van Bestuur distantieert zich van ongevallen waarbij het slachtoffer zijn valhelm niet droeg.
- Artikel 43.** De volgwagen biedt niet enkel technische assistentie. Leden die een “slechte dag” hebben, worden aangeraden plaats te nemen in de volgwagen. Zo wordt de pijngrens niet onnodig overschreden en blijft de groep intact. De plaats van de bijzitter moet daarom steeds vrij gehouden worden. Bij rally's mag iemand van de A-groep ook wachten op de B-groep om samen met hen het parcours te beëindigen. In dit geval zet hij voet aan grond en wacht rechts van de weg op de tweede groep.
- Artikel 43a.** De raad van bestuur is niet verantwoordelijk voor de veiligheid van de fietsen op openbare plaatsen zoals het clublokaal, inschrijving Bianchi etc. Het is aan iedereen vrij te beslissen of hij zijn fiets met hangslot beveiligd tegen diefstal.
- Artikel 44.** De V.W.B.-semiklassieker (Heroica) is een belangrijke bron van inkomsten voor de club. Van alle leden wordt een spontane en maximale inzet gevraagd.
- Artikel 45.** Elk seizoen eindigt met een ledenfeest, waar alle leden op uitgenodigd worden. Dit ledenfeest is echter vrijblijvend. Er kan een kleine deelname in de kosten worden gevraagd, bv. op basis van de inzet op de semiklassieker en Bianchi rally.
- Artikel 46.** Elk jaar wordt er een clubkampioen gehuldigd, ook plaatsen 2 en 3 worden in de bloemetjes gezet. Om volwaardig lid te kunnen blijven moet je 13 ritten aanwezig zijn. Indien hier niet aan voldaan wordt heeft het bestuur het recht om het lidmaatschap te schrappen uit de ledenlijst. De raad van bestuur zal rekening houden met onvoorziene omstandigheden zoals ziekte, ongeval of andere dwingende redenen.

Artikel 47. Door middel van een bonuspuntensysteem worden leden beloond die zich inzet voor de goede werking en voortbestaan van de club.
Onze 2 evenementen, Semi Klassieker en Bianchi zijn een onmisbare bron van inkomsten. Ieder lid zal zich maximaal beschikbaar stellen om deze tot een succes te herleiden.
Als beloning voor deze inspanning zal iedereen om de 3 jaar (nieuwe outfit) extra kledij kunnen bij bestellen uit de catalogoog opgesteld door de club.
De punten kunnen verdient worden door :
Het fietsen : 1 Punt per zondagsrit

De bonuspunten kunnen verdient worden door:

Uitpijlen => voormiddag pijlen 1BP

Namiddag pijlen 1BP

Ganse dag pijlen 3 BP

Klaar zetten zaal 1 BP (**voor wie de ganse avond aanwezig is**)

Dag van evenement 3 BP (**voor wie de ganse dag aanwezig is**)

Artikel 48. Bonuspunten worden pas geldig wanneer je minstens 33% van de ritten van de toekomstige clubkampioen behaald op het einde van het seizoen.

De som van de bonuspunten (3 jaar) zal de status van iedereen bepalen.
De statuten zijn van klein naar groot Amateur, Toerist, liefhebber en Prof.

Een beloning kan onder geen enkel beding geruild worden in baar geld! De beloning is enkel geldig **NA** verlenging van lidmaatschap voor het komende seizoen.

Het bestuur heeft het recht om het barema aan te passen, indien er zich tijdens het seizoen extra activiteiten voordoen, die in het belang van de club zijn en waarmee extra bonuspunten te verdienen vallen.